



UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
Smolensko g. 3, LT- 03202 Vilnius
Tel.: 8 5 2644304, fax.: 8 5 2153784
Į. k.: 300085690, PVM k.: LT100002760910
www.dge.lt, el. p.: info@dge.lt

**UAB „PLUNGĖS KOOPERATINĖ PREKYBA“
SANDĖLIAVIMO PASKIRTIES PASTATAS
Z. IVINSKIO G. 1A, MACENIŲ K.,
PLUNGĖS R. SAV.**

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
direktorius pavaduotoja aplinkosaugai

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Dana Bagdonavičienė'.

Dana Bagdonavičienė

Aplinkosaugos inžinierius

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Laurynas Šaučiūnas'.

Laurynas Šaučiūnas

**Vilnius
2018**

TURINYS

1	TRIUKŠMO VERTINIMAS	3
1.1	Triukšmo vertinimo metodika.....	3
1.2	Informacija apie vertinamus triukšmo šaltinius	4
1.3	Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas	7
1.4	Autotransporto sukeliamas triukšmas	8
	Priedas Nr. 1: Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai	10
	Priedas Nr. 2: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai	14

1 TRIUKŠMO VERTINIMAS

1.1 Triukšmo vertinimo metodika

UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastato Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos bei autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA (versija 4.5.151).

Programos galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius, įvertinant pastatų, kelių, tiltų bei kitų inžinerinių statinių parametrus, atsižvelgiant į esamą ir planuojamą infrastruktūrą, teritorijos reljefą, meteorologines sąlygas bei kitus aplinkos parametrus. Programa taip pat gali įvertinti prieštriukšminių priemonių konstrukcines savybes, triukšmo izoliacijos, atspindžio ar absorbcijos koeficientus. Triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant mobilių, taškinių, plotinių ir tūrinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą. Programos pagalba galima greitai atlikti skirtingų ūkinės veiklos bei infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Programa CadnaA, yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų įvertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programa pagrįsta Europos Sąjungos patvirtintomis metodikomis ir standartais: autotransportui – NMPB-Routes-96, pramonei – ISO 9613, geležinkeliams – SRM II, oro transportui – ECAC. Doc. 29 bei Europos Parlamento ir Europos Tarybos Aplinkos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinijų yra 1 dB(A). Triukšmo sklaida skaičiuojama 1,5 m aukštyje kai vertinamoje teritorijoje vyrauja mažiaaukščiau gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai arba 4,0 m aukštyje kai teritorijoje vyrauja daugiaaukščiau pastatai, kaip nurodo standarto ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpnėjimas - 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors - Part 2: General method of calculation). Priimtos standartinės meteorologinės sąlygos triukšmo slėgio lygio skaičiavimams: aplinkos temperatūra 10 °C, o santykinis drėgnumas 70 %.

Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį L_{AeqT} . Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygio dydžiais. Skaičiuojamas ekvivalentinis dienos, vakaro ar nakties periodų triukšmo lygis, įvertinant du variantus:

- ✓ Įvertinant viešojo naudojimo gatvėmis pravažiuojančio autotransporto srauto sukeliama triukšmą, pridėdamas dėl planuojamos ūkinės veiklos objekto padidėsiantį autotransporto srautą;
- ✓ Įvertinant planuojamos ūkinės veiklos objekto sukeliama triukšmą.

Triukšmo vertinimo ataskaita

Vertinant autotransporto sukeltą triukšmą viešo naudojimo gatvėse ir keliuose, taikytas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas, ūkinės veiklos sukeltą triukšmą - HN 33:2011 1 lentelės 4 punktas. HN 33:2011 1 lentelės 3 ir 4 punktai pateikti triukšmo vertinimo ataskaitos 1 lentelėje.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą (3 punktas)	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	6–18	55	60
	18–22	50	55
	22–6	45	50

Remiantis HN 33:2011 1 skyriaus 2 punktu, triukšmo lygis vertinamas prie gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų sklypų ribų arba nedidesniu nei 40 m atstumu nuo didžiausią triukšmą lygį patiriančio pastato fasado.

1.2 Informacija apie vertinamus triukšmo šaltinius

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose įvertinti stacionarūs ir mobilūs triukšmo šaltiniai UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ planuojamam sandėliavimo paskirties pastatui priskirtoje sklypo dalyje.

Atliekant ūkinės veiklos sukeltą triukšmą sklaidos skaičiavimus, įvertinti stacionarūs bei mobilūs triukšmo šaltiniai, esantys visoje „Vičiūnų“ įmonių grupei priklausančioje teritorijoje įsikūrusioms bendrovėms adresu Birutės g. Nr. 46, Nr. 46C, Nr. 48, Nr. 50, Nr. 50A, Birutės skg. Nr. 5, Nr. 8 ir Nr. 10, Plungės m.

UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastato Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojami triukšmo šaltiniai

Stacionarūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 3 stacionarūs orinio šildymo-vėdinimo agregatai su dujiniais kaloriferiais ant planuojamo sandėliavimo paskirties pastato stogo, kurių kiekvieno skleidžiamas garso slėgio lygis 62 dB(A).

Stacionarūs triukšmo veiks visą parą: dienos (6-18 val.) vakaro (18-22 val.) ir nakties (22-6 val.) metu. Stacionarūs orinio šildymo-vėdinimo agregatai su dujiniais kaloriferiais įvertinti kaip taškiniai triukšmo šaltiniai

Mobilūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 7 sunkiosios autotransporto priemonės per dieną, atvyksiančios prie planuojamo sandėliavimo paskirties pastato, iš kurių 4 sunkiosios aut. atvyks iš esamo

autotransporto srauto, o 3 sunkiosios aut. atvyks papildomai prie esamo autotransporto srauto.

Sunkusis autotransportas į planuojamos ūkinės veiklos objekto teritoriją atvyks dienos (6-18 val.) ir vakaro (18-22 val.) metu. Sunkiųjų transporto priemonių judėjimo keliai įvertinti kaip linijiniai triukšmo šaltiniai.

„Vičiūnų“ įmonių grupei priklausančioje teritorijoje Birutės g. Nr. 46, Nr. 46C, Nr. 48, Nr. 50, Nr. 50A, Birutės skg. Nr. 5, Nr. 8 ir Nr. 10 esantys triukšmo šaltiniai

Teritorijoje veikiančios stacionarūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 2 stoginiai ventiliatoriai, kurių skleidžiamas garso slėgio lygis yra 58 dB(A), 2 ventiliatoriai, kurių skleidžiamas garso slėgio lygis 69 dB(A), 1 vėdinimo sistemos įrenginys, kurio skleidžiamas garso slėgio lygis 94 dB(A) ir 2 transformatoriai, kurių kiekvieno skleidžiamas garso slėgio lygis 55 dB(A) (Birutės g. 48);
- ✓ 2 stoginiai ventiliatoriai, kurių kiekvieno skleidžiamas garso slėgio lygis 89 dB(A), 1 šaldymo įrangos kondensatorius, kurio skleidžiamas garso slėgio lygis 82 dB(A) ir 2 transformatoriai, kurių kiekvieno skleidžiamas garso slėgio lygis 63 dB(A) (Birutės skg. 10);
- ✓ 2 vėdinimo sistemos įrenginiai, skleidžiantys 81 dB(A) ir 82 dB(A) garso slėgio lygį (Birutės skg. 5);
- ✓ 2 transformatoriai, kurių kiekvieno skleidžiamas garso slėgio lygis 56 dB(A) (Birutės skg. 8);
- ✓ 3 transformatoriai, iš kurių 2 skleidžiamas garso slėgio lygis yra 58 dB(A), o 1 56 dB(A), 2 sistemos vėdinimo įrenginiai, skleidžiantys 80 dB(A) ir 82 dB(A) garso slėgio lygį, 2 stoginiai ventiliatoriai, skleidžiantys 82 dB(A) garso galios lygį, 2 vėsinimo įrenginiai, kurių kiekvieno skleidžiamas garso slėgio lygis 82 dB(A), 1 vėdinimo sistemos įrenginys, skleidžiantis 78 dB(A) garso slėgio lygį, 1 autoklavo vėsintuvas, kurio skleidžiamas garso slėgio lygis 82 dB(A) ir 7 šaldymo įrangos kondensatoriai, iš kurių 2 skleidžia 77 dB(A) garso galios lygį, o 5 atitinkamai 85 dB(A), 56 dB(A), 75 dB(A), 79 dB(A) ir 81 dB(A) garso slėgio lygį (Birutės g. 50);
- ✓ 1 katilinės ventiliatorius, kurio skleidžiamas garso slėgio lygis 89 dB(A) (Birutės g. 46C);
- ✓ 1 vėdinimo sistemos įrenginys, kurio skleidžiamas garso slėgio lygis 90 dB(A) (Birutės g. 46);
- ✓ 4 transformatoriai, iš kurių 2 skleidžia 58 dB(A) garso slėgio lygį, 1 56 dB(A) garso slėgio lygį ir 1 55 dB(A) garso slėgio lygį.

Skaičiavimuose priimta, kad visi esami stacionarūs triukšmo šaltiniai gali veikti visą parą dienos (6-18 val.) vakaro (18-22 val.) ir nakties (22-6 val.) metu ir skaičiavimuose įvertinti kaip šaškiniai triukšmo šaltiniai.

Teritorijoje veikiančios mobilūs triukšmo šaltiniai:

- ✓ 61 sunkioji autotransporto priemonė per dieną, atvykstanti į „Vičiūnų“ įmonių grupės teritoriją;
- ✓ 45 lengvosios autotransporto priemonės per dieną, atvykstančios į „Vičiūnų“ įmonių grupės teritoriją;
- ✓ 67 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, esanti prie pietvakarinės „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijos ribos;
- ✓ 110 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, esanti prie pietrytinės „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijos ribos;
- ✓ 92 vietų lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė, esanti prie pietrytinės „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijos ribos;
- ✓ 11 vietų sunkiųjų autotransporto priemonių stovėjimo aikštelė vakarinėje „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijos dalyje;
- ✓ Autokrautuvai, judantys visoje „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijoje. Autokrautuvų sklaidžiamas garso slėgio lygis yra 77 dB(A).

Sunkusis ir lengvasis autotransportas į „Vičiūnų“ įmonių grupei priklausančią teritoriją bei šalia teritorijos esančias stovėjimo aikšteles atvyksta dienos (6-18 val.) ir vakaro (18-22 val.) metu. Autokrautuvai teritorijoje dirba dienos (6-18 val.), vakaro (18-22 val.) ir nakties (22-6 val.) metu. Sunkiųjų ir lengvųjų autotransporto priemonių bei autokrautuvų judėjimo keliai įvertinti kaip linijiniai triukšmo šaltiniai. Skaičiavimuose priimta, kad linijiniai triukšmo šaltiniai, kuriais juda autokrautuvai, sklaidžia 77 dB(A) garso slėgio lygį. Lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių stovėjimo aikštelės įvertintos kaip plotiniai triukšmo šaltiniai.

Autotransporto priemonės į teritoriją atvyksta pro įvažiavimą pietrytinėje teritorijos dalyje, pasukant iš Birutės g., o išvyksta pro pietvakarinėje dalyje, esantį išvažiavimą.

Atliekant autotransporto keliamo triukšmo sklaidos skaičiavimus, buvo įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) Birutės g. (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3201), prie kurio pridėtas autotransporto srautas, padidėsiantis po UAB „Vičiūnai ir partneriai“ pirminių nuotekų valymo įrenginių rekonstrukcijos. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pateiktais 2016 metų duomenimis, VMPEI Birutės g. atkarpoje nuo 1,985 km iki 6,015 km buvo 4096 aut./parą, iš kurių sunkusis transportas sudarė 160 aut./parą. Siekiant įvertinti metinį autotransporto srauto augimą, VMPEI perskaičiuoti 2017 m. Duomenys apie naudotus autotransporto srautus pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. Autotransporto srautų intensyvumas viešo naudojimosi gatvėse

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI), aut./parą	
	Viso autotransporto	Viso sunkiojo autotransporto
Birutės g. (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3201) atkarpa nuo 1,985 km iki 6,015 km	4191	165

1.3 Ūkinės veiklos sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastatas Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos sukeliama triukšmą, vertinami ir visoje „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijoje veikiančios stacionarūs bei mobilūs triukšmo šaltiniai. Vertinamas dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygis, kadangi teritorijoje triukšmo šaltiniai gali veikti visą parą.

Triukšmo lygis vertinamas esamoje artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, adresu Z. Ivinskio g. Nr. 1, Nr. 12, Nr. 14, Nr. 16, Nr. 18, Nr. 20, Nr. 22, Nr. 24, Birutės g. Nr. 1, Nr. 49, Nr. 67 ir Nr. 87, Sodžiaus g. Nr. 3 ir Nr. 9. Vertinimo teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuojamas 1,5 m aukštyje.

Ūkinės veiklos sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimų rezultatai gyvenamojoje aplinkoje pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Prognozuojamas didžiausias ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai	Suskačiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	L _{dienos} *LL 55 dB(A)	L _{vakaro} *LL 50 dB(A)	L _{naakties} *LL 45 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Z. Ivinskio g. Nr. 1	39	39	30
Z. Ivinskio g. Nr. 12	40	37	34
Z. Ivinskio g. Nr. 14	40	38	34
Z. Ivinskio g. Nr. 16	41	38	34
Z. Ivinskio g. Nr. 18	41	38	34
Z. Ivinskio g. Nr. 20	41	38	33
Z. Ivinskio g. Nr. 22	41	38	33
Z. Ivinskio g. Nr. 24	41	38	33
Birutės g. Nr. 1	49	44	35
Birutės g. Nr. 49	42	38	33
Birutės g. Nr. 67	43	39	33
Birutės g. Nr. 87	44	40	34
Sodžiaus g. Nr. 3	41	37	31
Sodžiaus g. Nr. 9	43	39	33

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad pastačius UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastatą Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos bei esamos ūkinės veiklos, kuri vykdoma visoje „Vičiūnų“ įmonių grupei priklausančioje teritorijoje, sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje visais paros periodais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti Priede Nr. 1: „Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiai“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis – 1,5 m, skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m):2; dy(m):2.

1.4 Autotransporto sukeliamas triukšmas

Skaičiuojant autotransporto sukeliamą triukšmą, vertinamas tik dienos ir vakaro triukšmo lygis, kadangi su „Vičiūnų“ įmonių grupės teritorijoje veikiančiomis bendrovėmis susijęs autotransportas, į teritoriją atvyksta ir iš jos išvyksta tik dienos ir vakaro metu, o su UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastato Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. ūkine veikla susijęs autotransportas, į teritoriją atvyks taip pat tik dienos ir vakaro metu. Atliekant autotransporto sukeliamo triukšmo skaičiavimus, prie vidutinio metinio paros eismo intensyvumo viešojo naudojimo Birutės g., pridėtas tik autotransporto srautas, padidėsiantis dėl UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastato Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos.

Autotransporto sukeliamas triukšmo lygis vertinamas tik gyvenamojoje aplinkoje, esančioje arčiausiai viešojo naudojimo Birutės g., kuria naudosis su „Vičiūnai“ įmonių grupės veikla susijęs autotransportas. Artimiausi esami gyvenamosios paskirties pastatai yra Birutės g. Nr. 1, Nr. 44A, Nr. 49, Nr. 67, Nr. 87, Babruno g. Nr. 2, Kalnų g. Nr. 2, Nr. 4, Nr. 6, Nr. 8, Nr. 10, Nr. 12 ir Nr. 14, Z. Ivinskio g. Nr. 11 ir Nr. 24. Vertinimo teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaaukštės statybos, todėl triukšmo lygis skaičiuotas 1,5 m aukštyje.

Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos skaičiavimų rezultatai gyvenamojoje aplinkoje pateikti 4 lentelėje.

4 lentelė. Prognozuojamas didžiausias autotransporto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatai	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos *LL 65 dB(A)	Vakaro *LL 60 dB(A)	Nakties *LL 55 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m			
Birutės g. Nr. 1	62	60	-
Birutės g. Nr. 44A	58	56	-
Birutės g. Nr. 49	59	57	-
Birutės g. Nr. 67	47	46	-
Birutės g. Nr. 87	54	53	-
Babruno g. Nr. 2	62	60	-
Kalnų g. Nr. 2	51	50	-
Kalnų g. Nr. 4	51	50	-
Kalnų g. Nr. 6	50	49	-
Kalnų g. Nr. 8	51	50	-
Kalnų g. Nr. 10	52	51	-
Kalnų g. Nr. 12	52	51	-
Kalnų g. Nr. 14	54	53	-
Z. Ivinskio g. Nr. 11	57	56	-
Z. Ivinskio g. Nr. 24	58	56	-

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Modeliavimo rezultatai rodo, kad viešo naudojimosi gatvėse pravažiuojančio autotransporto srauto, prie kurio pridėtas ir autotransporto srautas, padidėsiantis dėl UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastate Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos, sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

Autotransporto srautas, susijęs su planuojamos ir esamos ūkinės veiklos objektais, nakties triukšmo lygiui įtakos neturi, kadangi autotransportas į objekto teritoriją atvyksta ir iš jos išvyksta tik dienos ir vakaro metu.

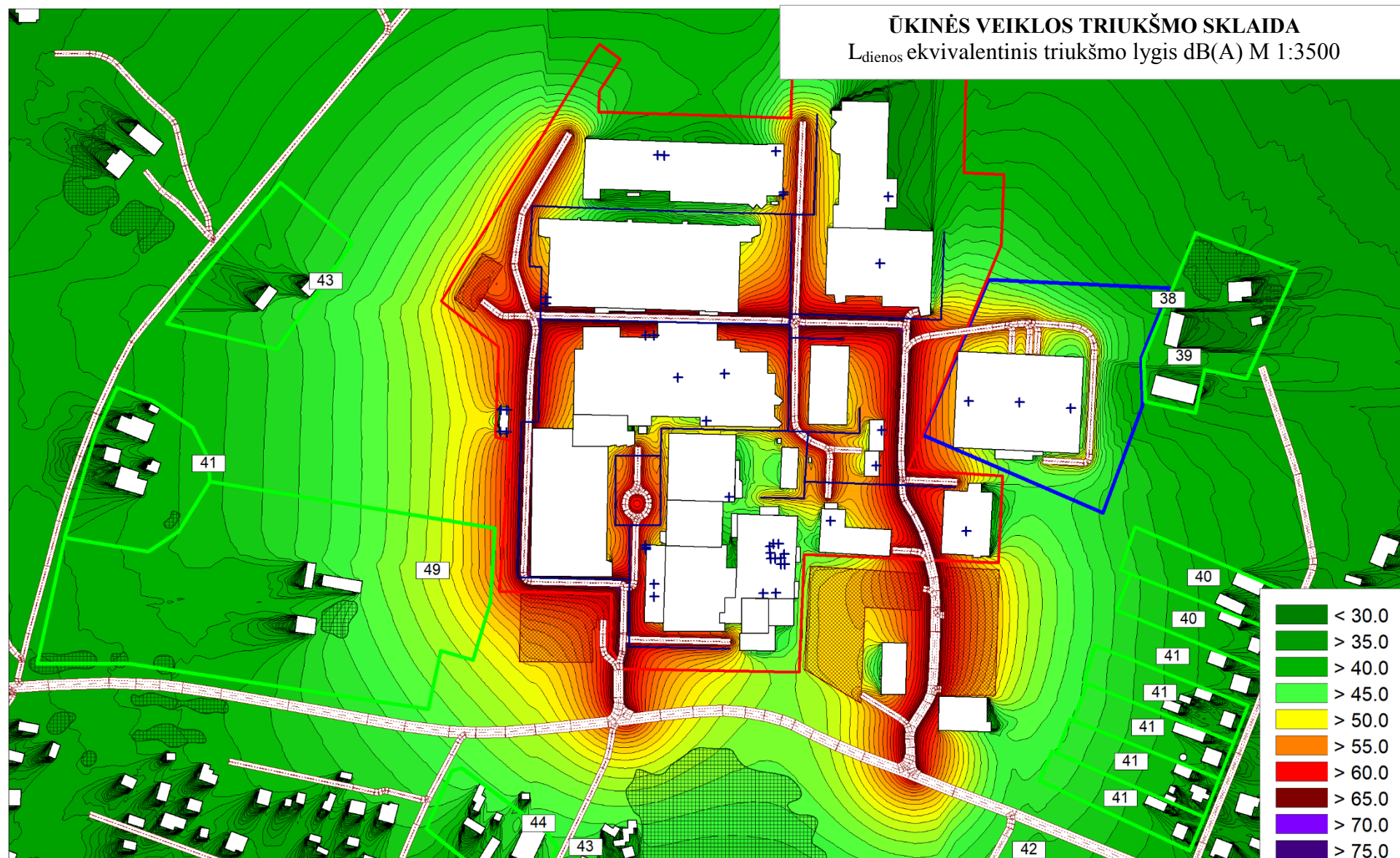
Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti Priede Nr. 2: „Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis – 1,5 m, skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m):2; dy(m):2.

Išvados:

- ✓ Prognozuojama, kad UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastato Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje visais paros periodais neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.
- ✓ Prognozuojama, kad dėl UAB „Plungės kooperatinė prekyba“ sandėliavimo paskirties pastate Z. Ivinskio g. 1A, Macenių k., Plungės r. sav. planuojamos ūkinės veiklos padidėjusio autotransporto srauto sukeliamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dienos ir vakaro metu neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.
- ✓ Į „Vičiūnų“ įmonių grupei priklausančią teritoriją autotransportas atvyksta ir iš jos išvyksta tik dienos ir vakaro metu, todėl autotransporto srautas, susijęs su planuojamos ir esamos ūkinės veiklos objektais, nakties triukšmo lygiui įtakos neturės.

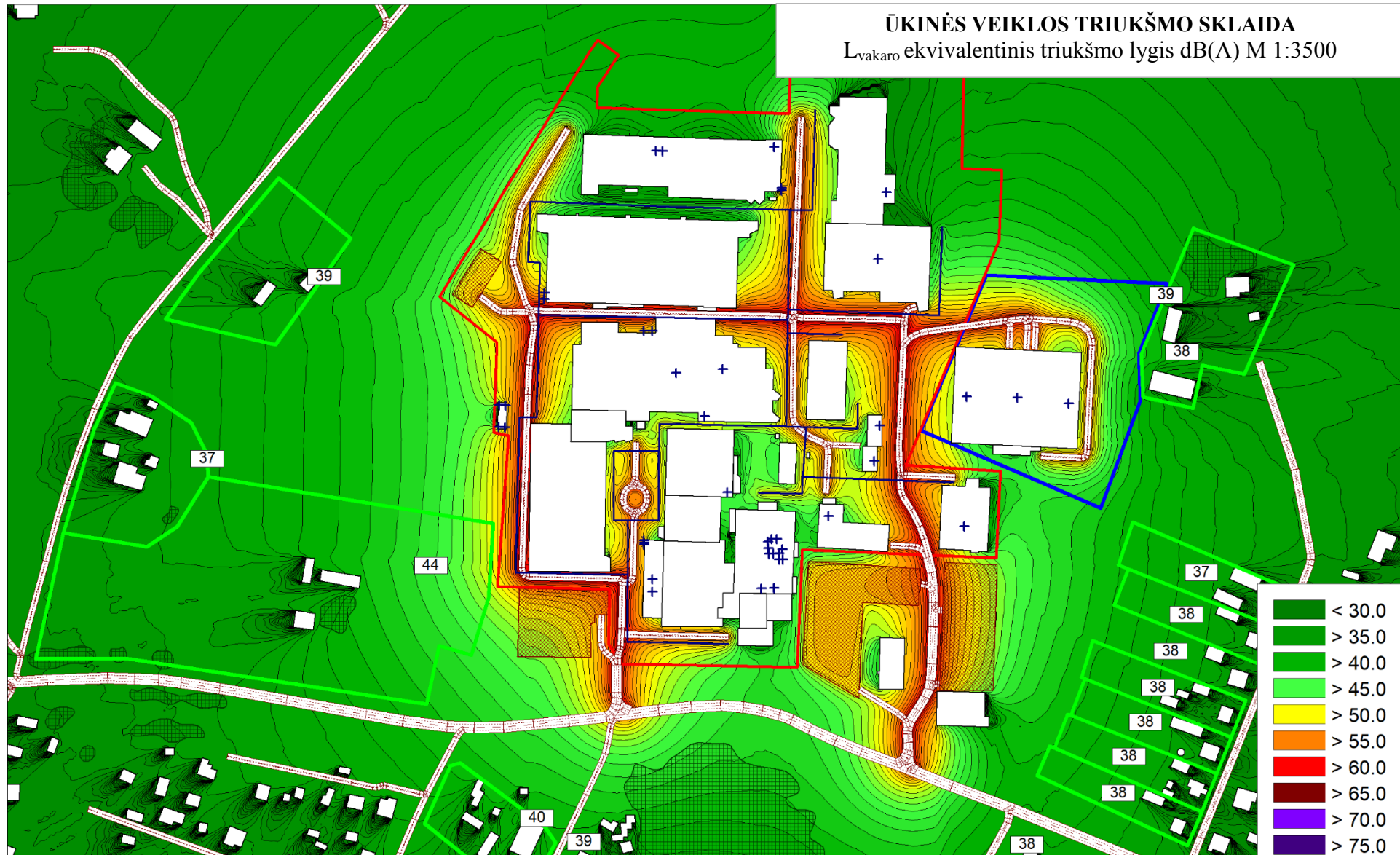
Priedas Nr. 1: Ūkinės veiklos triukšmo sklaidos žemėlapiui

ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{dienes} ekvivalentinis triukšmo līgis dB(A) M 1:3500



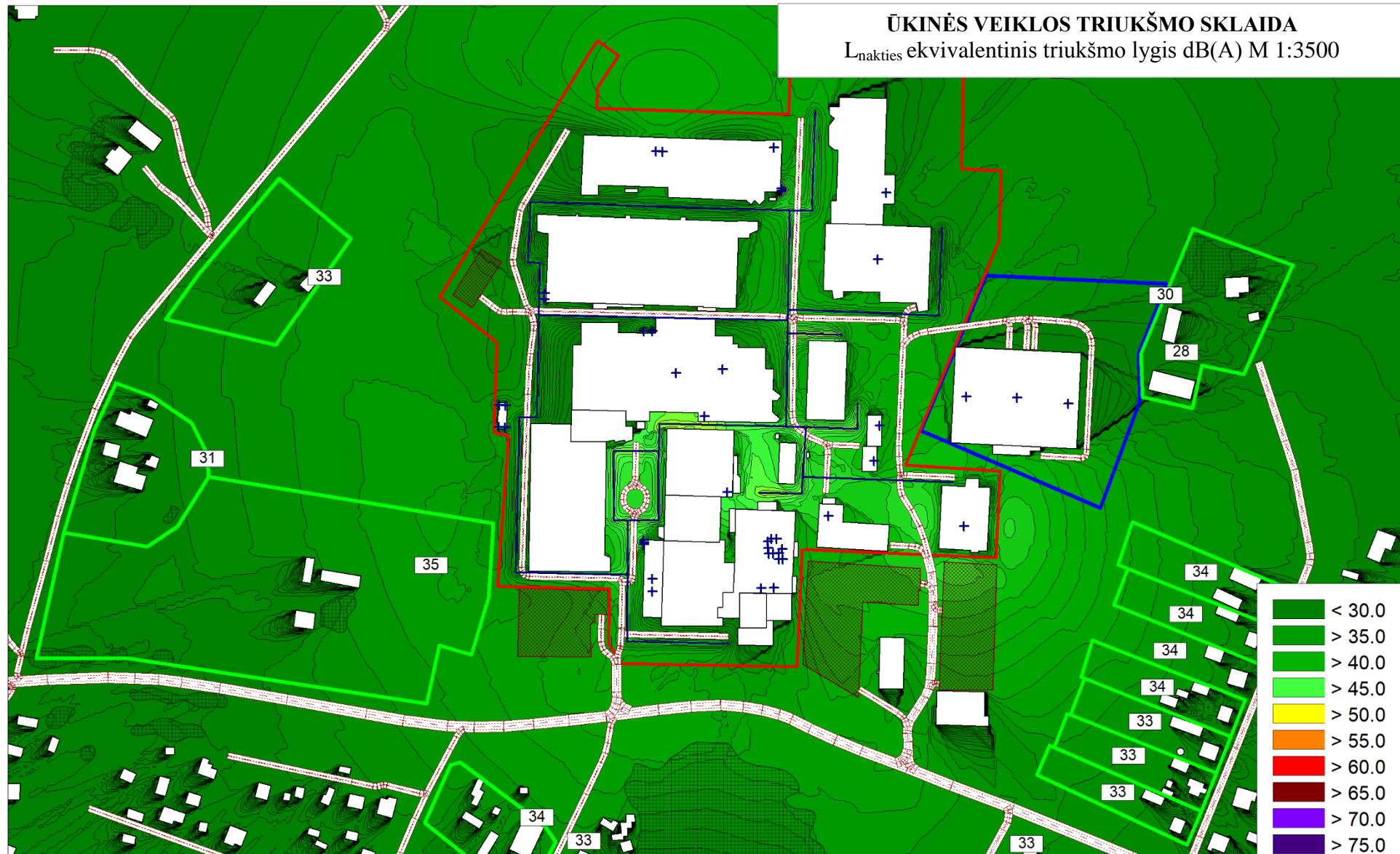
< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3500



< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDA
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:3500

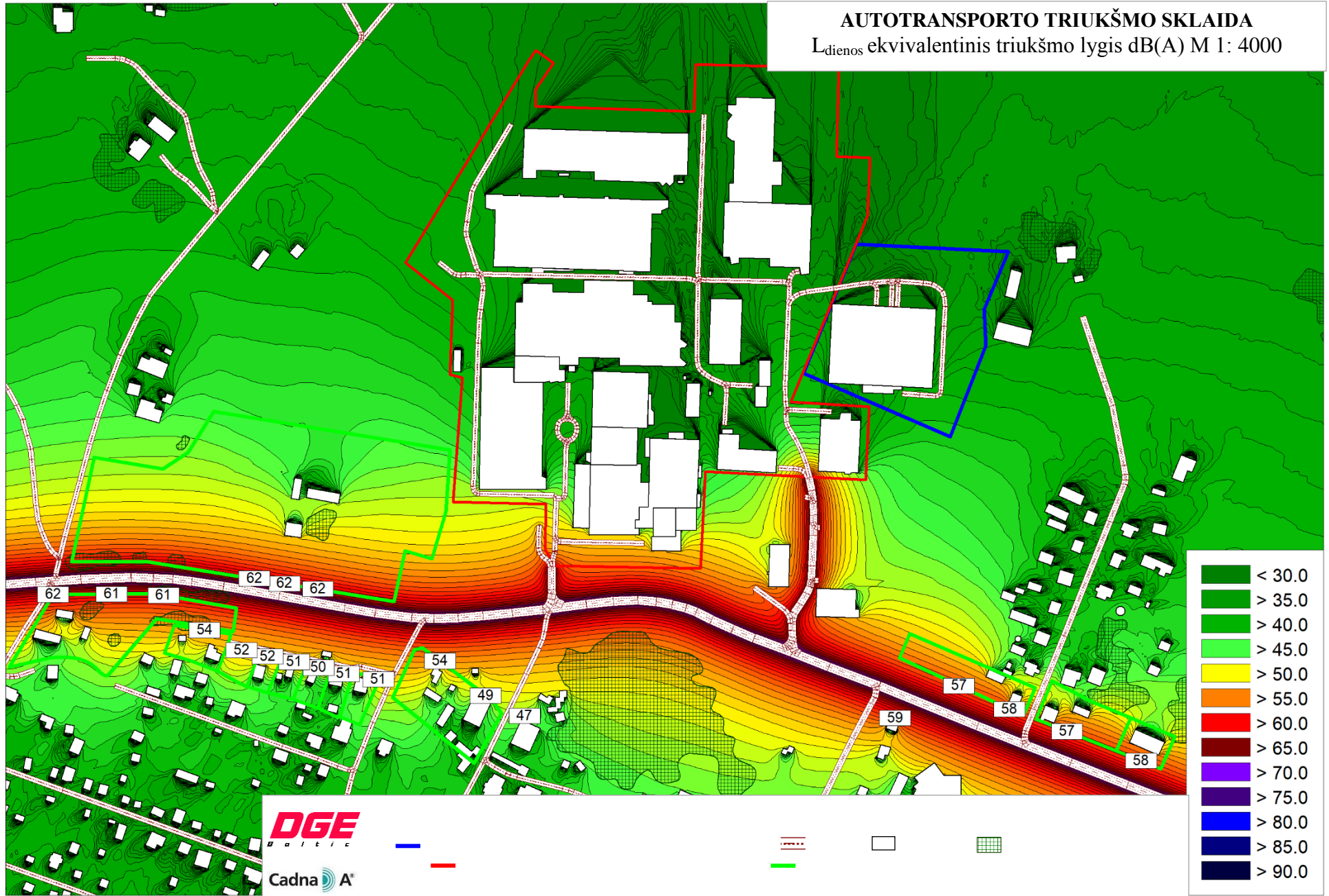


< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

Priedas Nr. 2: Autotransporto triukšmo sklaidos žemėlapiai

AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1: 4000



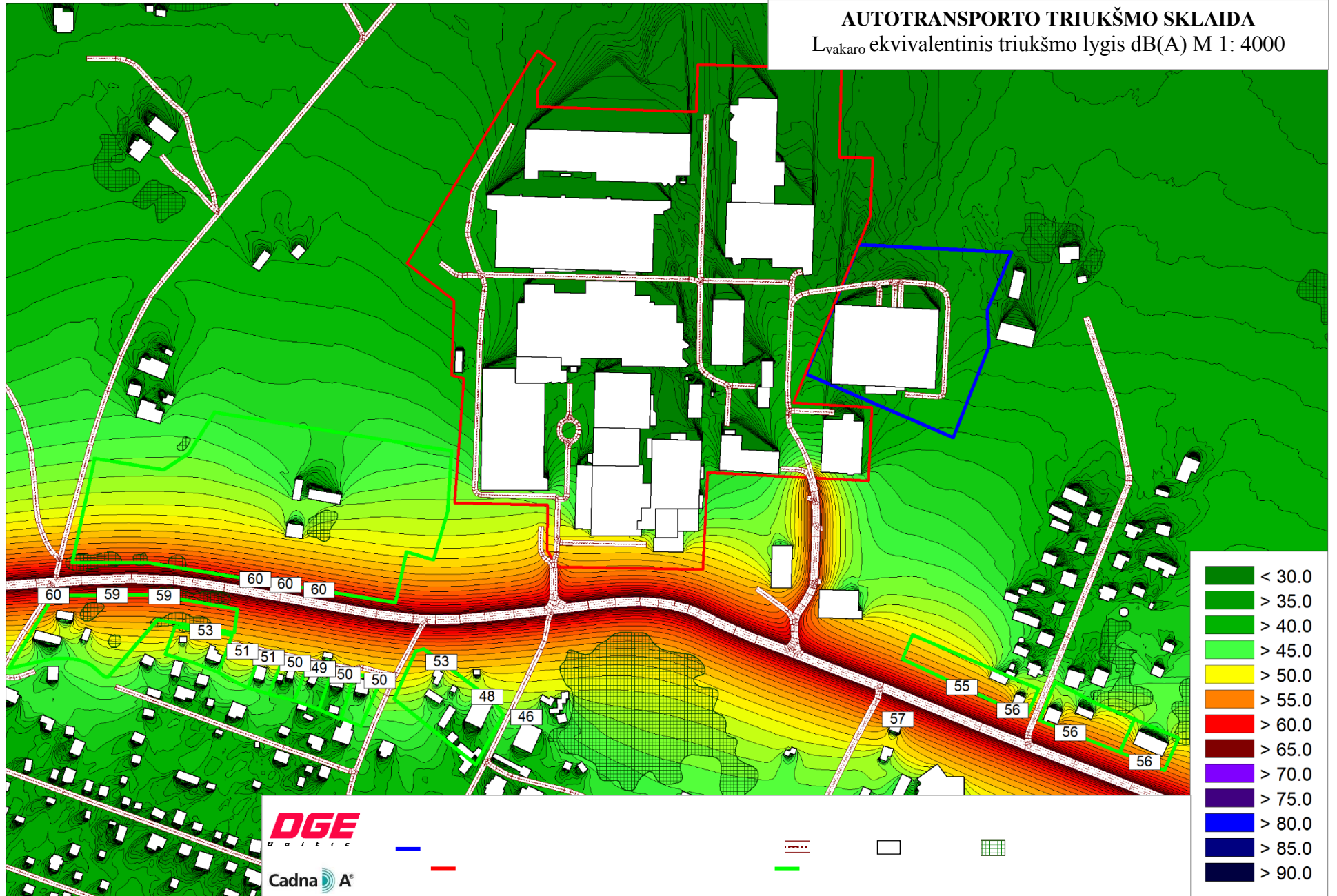
< 30.0
> 35.0
> 40.0
> 45.0
> 50.0
> 55.0
> 60.0
> 65.0
> 70.0
> 75.0
> 80.0
> 85.0
> 90.0

DGE
Baltic

Cadna A



AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{vakaro} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1: 4000



Dark Green	< 30.0
Green	> 35.0
Light Green	> 40.0
Yellow-Green	> 45.0
Yellow	> 50.0
Orange	> 55.0
Red	> 60.0
Dark Red	> 65.0
Purple	> 70.0
Dark Purple	> 75.0
Blue	> 80.0
Dark Blue	> 85.0
Very Dark Blue	> 90.0

DGE
 Baltic

Cadna A®

— — —